

Águilas Imperiales: tarifas y franqueo (1864-1866)

Introducción: Entre 1864 y 1867 coexistieron en México dos regímenes que reclamaban soberanía y legitimidad y, como consecuencia, funcionaron paralelamente dos administraciones postales, la republicana y la imperial. Para las oficinas controladas por esta última, la Regencia decretó nuevas tarifas el 25 de abril de 1864 que, en lo sustancial, consistían en la conversión a moneda decimal de los portes establecidos en diciembre de 1856. Aunque estos quedaron expresados en centavos, las Águilas Imperiales ya se hallaban en proceso de impresión y fueron emitidas con denominación en reales, lo que creó una incongruencia monetaria que perduró hasta su sustitución por los Maximilianos en 1866.

Propósito: Mostrar el uso de las Águilas Imperiales en el franqueo de piezas circuladas tasadas conforme a la tarifa imperial de 1864.

Alcance: El exhibit se centra en el estudio de cartas y pliegos despachados bajo el régimen postal imperial, con énfasis en las tarifas por distancia y peso, así como en los principales servicios accesorios.

CORREO ENTRE LÍNEAS



Fecha: 21 jul. 1864.

Origen: S. Luis Potosí.

Destino: Parras.

Dist.: 141 leguas (593 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 2r, amarillo.

Marcas: CORREOS/
SAN LUIS POTOSÍ y
tasador republicano "2".

Las cubiertas con franqueo mixto imperial y republicano son extraordinariamente raras, con menos de 10 conocidas, y se restringen a un breve lapso del verano de 1864.

Plan del Exhibit:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Introducción. | 2.5 Pliego de 1¼ oz. |
| 2. Primera Tarifa (1 a 16 leguas) | 2.2 Pliego de 1½ oz. |
| 1.1 Carta sencilla | 2.3 Pliego de 2 oz. |
| 1.2 Portes de tolerancia | 3. Tercera Tarifa |
| 2. Segunda Tarifa (>17 leguas) | 3.1 Impresos |
| 2.1 Carta sencilla | 4. Otros servicios |
| 2.2 Carta ½ oz. | 3.1 Derecho de certificación |
| 2.3 Carta ¾ oz. | 3.2 Correo extraordinario |
| 2.4 Pliego de 1 oz. | 3.3 Correos marítimos |

Escala de rareza:

- ◆ Pieza única
- ★ Rara (Menos de 10 conocidas)
- ✓ Escasa (<20)
- Pieza descubrimiento
- Otras piezas relevantes, marco rojo.

Fuentes Principales:

- Leo Corbett, *The Imperial Eagles of Maximilian's Mexico*.
- David Pietsch, *Imperial Eagles of Mexico 1864-66*.
- R. Aguilar, *Territorialidad y distritos postales del imperio*.

1. PRIMERA TARIFA

Aunque el **8 de abril de 1864** se publicaron tanto el decreto de adopción de la moneda decimal como el que ordenó la emisión de las Águilas Imperiales, estas fueron impresas con denominaciones en reales. Ante esta incongruencia, el decreto del 25 de abril estableció la equivalencia entre ambas monedas y facultó a la Administración General de Correos para arreglar las tarifas conforme al peso decimal.

El decreto del **25 de abril de 1864** fijó la paridad entre reales y centavos para la venta y valor de franqueo de las Águilas Imperiales.



½R = 7c, café
Guadalajara I Periodo



1R = 13c, ultramarino
Puebla I Periodo



2R = 25c, naranja
Apam I Periodo



4R = 50c, verde
Guadalajara I Periodo

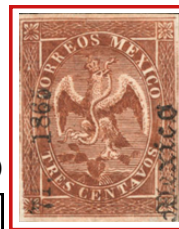


8R = \$1.00, rojo
Puebla I Periodo

El **26 de abril de 1865** el Ministerio de Fomento del régimen imperial anunció la creación del Correo Interior de la Ciudad de México, para el envío de correspondencia dentro de la capital. Por reglamento se fijó el porte de tres centavos por cartas de hasta 25 gramos, y de tres centavos adicionales por cada 15 gramos de exceso.

El **3 centavos**, consignado por primera vez el 1 de mayo de 1865, fue el único valor de las Águilas denominado en moneda decimal.

(C)
☒



3c, café
México C. 71-1865

1. PRIMERA TARIFA

El 28 de abril de 1864, la Admón. General de Correos publicó las tarifas postales imperiales, arregladas por **Luis de la Peza** en cuatro secciones: dos para correspondencia ordinaria según distancia de conducción, una tercera para impresos y otra de notas adicionales. Aunque los portes se expresaron en centavos, se franqueaban con estampillas denominadas en reales.

Peso / clase	Primera tarifa (<17 leguas)
Carta sencilla	1R (13c)
1/2 onza	2R (25c)
3/4 de onza	3R (38c)
Pliego de 1 onza	4R (50c)

1.1 CARTA SENCILLA (1R)



Fecha: 31 ene., 1865.

Origen: Pátzcuaro.

Destino: Morelia.

Dist.: 13 leguas (54 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 1r, ultra.

Marcas: PÁTZCUARO
linear.

Fecha: 27 feb., 1865.

Origen: Silao.

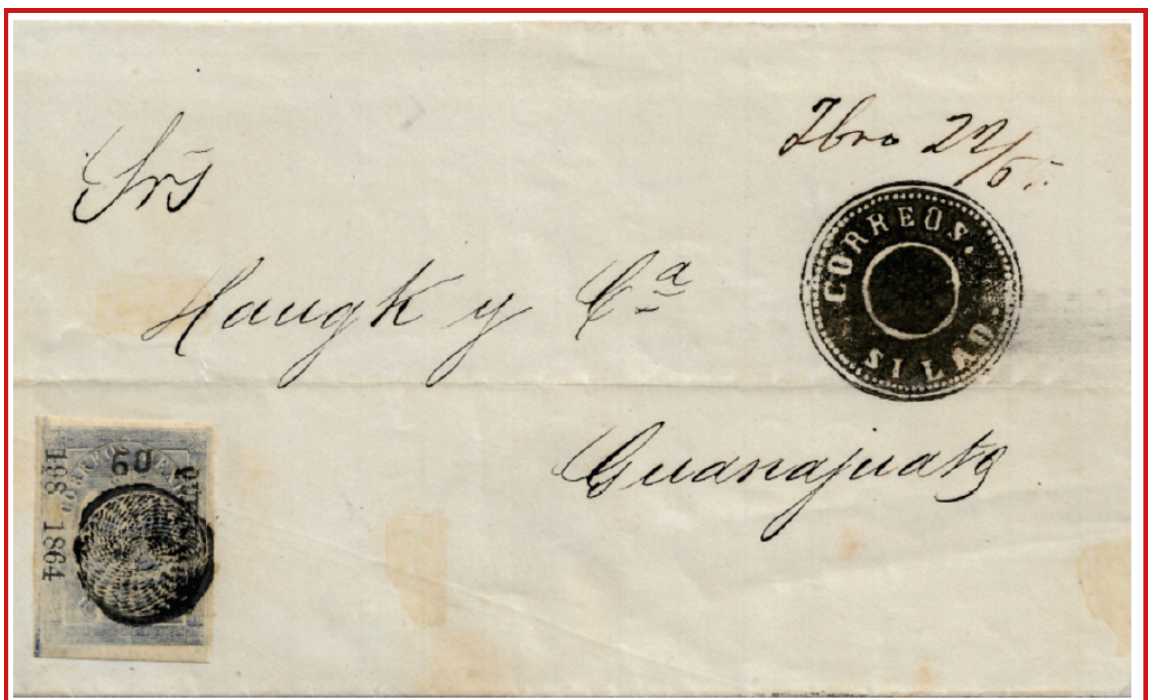
Destino: Guanajuato.

Dist.: 10 leguas (41 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 1r, ultra.

Marcas: Cancelador
mudo/ SILAO negativo.



✓ 50 Sub-consignadas

1. PRIMERA TARIFA

1.2 PORTE DE TOLERANCIA

En el período clásico de la filatelia mexicana, incluyendo la emisión de las Águilas, se registra una tolerancia recurrente en la correspondencia sencilla desde y hacia la Ciudad de México y diversas poblaciones de su entorno inmediato. Aunque en muchos casos la distancia superaba las diecisiete leguas, alcanzando hasta unas veinticinco, las cartas fueron tasadas conforme a la Primera Tarifa.

Fecha: 27 may. 1864.

Origen: México.

Destino: Pachuca.

Dist.: 22 leguas (96 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 1r, ultra.

Marcas: FRANCO/
MÉXICO.



Fecha: 5 Jun. 1866.

Origen: Soyaniquilpan.

Destino: México.

Dist.: 24 leguas (101 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 1r, azul cobalto.

Marcas: SOYANIQUEL PAN
linear. Al reverso,
recepción CORREOS
MÉXICO.



2. SEGUNDA TARIFA

La segunda sección de las tarifas de 1864 correspondía a la correspondencia enviada a distancias mayores de 17 leguas. En la práctica, fue la tarifa más usual y, en consecuencia, aquella de la que sobrevive mayor cantidad de material.

2.1 CARTA SENCILLA (2R)

El porte de 2 reales fue el más común de la tarifa. Se franqueó con la estampilla del mismo valor, mediante múltiples y, ocasionalmente, con bisecados.

Peso / clase	Segunda tarifa (>17 leguas)
Carta sencilla	2R (25c)
1/2 onza	3R (38c)
3/4 de onza	4R (50c)
Pliego de 1 onza	5R (63c)

2.1.1 FRANQUEOS MÚLTIPLES

Fecha: 8 Jun. 1866.

Origen: Querétaro.

Destino: México.

Dist.: 57 leguas (238 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 4 x 1/2r, lila.

Marcas: Dos golpes de la
marca fechadora
QUERÉTARO y al
reverso recepción
CORREOS/ MÉXICO.



Fecha: 16 Jul. 1866.

Origen: San Gabriel.

Destino: Colima.

Dist.: 30 leguas (125 km).

Porte: Carta sencilla.

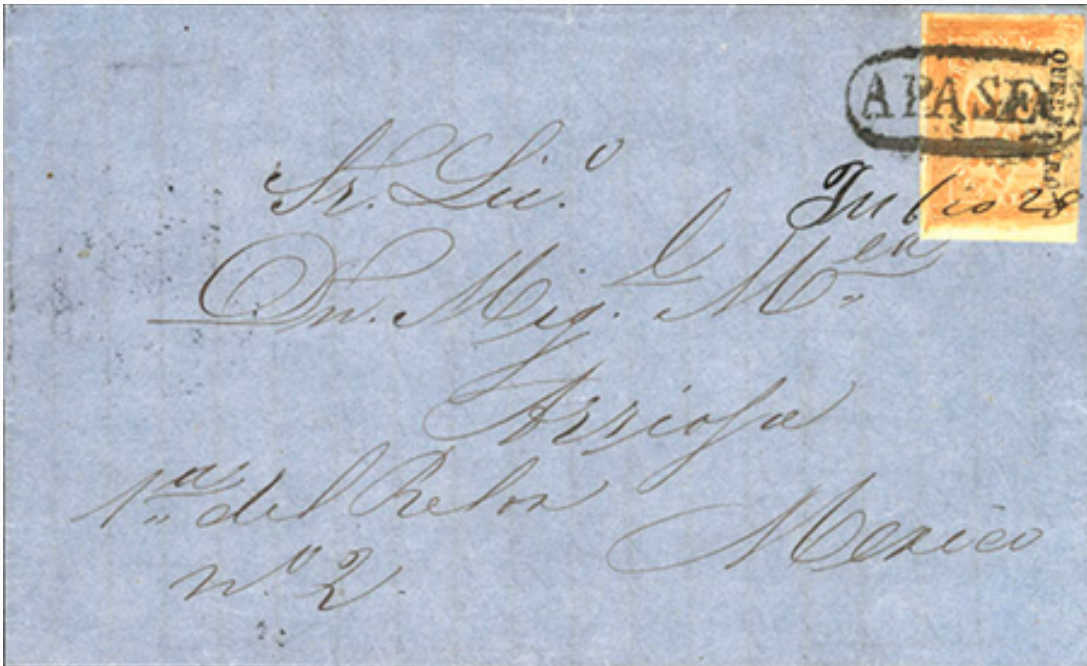
Franqueo: 2 x 1r, azul.

Marcas: Marca de doble
línea FRANCO EN/ S.
GABRIEL.

2. SEGUNDA TARIFA

2.1.2 FRANQUEOS INDIVIDUALES

También conocidos como *isolatos*, se trata de portes pagados individualmente con la estampilla del valor correspondiente.



Fecha: 28 Jul. 1864.

Origen: Apaseo.

Destino: México.

Dist.: 36 leguas (153 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 2 r, naranja.

Marcas: Marca oval
APASEO y fecha
manuscrita.

☒ 100 SUB-CONSIGNADAS

Fecha: 21 ene. 1866.

Origen: Tlaxcala.

Destino: México.

Distancia: 30 leguas (124 km).

Tarifa: Carta sencilla.

Franqueo: 2r, amarillo naranja.

Marcas: CORREOS / TLAXCALA.



EX - J. K. Bash

2. SEGUNDA TARIFA

2.1.3 BISECADOS

Por cubrir el porte más común, las oficinas más remotas se quedaban con frecuencia sin inventario de estampillas de 2R. Ante esta situación, se improvisaba el franqueo mediante valores altos fragmentados para cubrir portes menores.

Fecha: 28 Aug. 1865.

Origen: Mapimí.

Destino: México.

Dist.: 248 leguas (1,041 km).

Porte: Carta sencilla.

Franqueo: 4(2)r, verde bisecado.

Marcas: FRANQUEADO/
EN MAPIMÍ.

Otros: Cachet HACIENDA DE
SANTA ROSA.



✓ (C)



Fecha c. Mar, 1865.

Origen: Colima.

Destino: Guadalajara.

Distancia: 47 leguas (196 km).

Tarifa: Carta sencilla.

Franqueo: 4(2)r, verde claro bisecado.

Markings: Oval CORREOS/ COLIMA.

✓

EX - FERRARI

2. SEGUNDA TARIFA

2.2 CARTA ½ ONZA (3R)

Al no existir una estampilla de 3 reales, todas las cartas de esta clase requerían franqueo mixto, generalmente bicolor, como en los ejemplares aquí exhibidos.



Fecha: 15 Jun. 1865.

Origen: Tepic.

Destino: Mazatlán.

Distancia: 66 leguas (275 km).

Tarifa: Carta 1/2 onza.

Franqueo: 1r, azul + 2r, naranja.

Marcas: FRANQUEADO / TEPIC
con fecha manuscrita y cancelador
negativo CORREOS / TEPIC.

Fecha: 1865.

Origen: Colima.

Destino: Zapotlán.

Dist.: 18 leguas (75 km).

Porte: Carta ½ oz.

Franqueo: 2r, naranja +
1r azul.

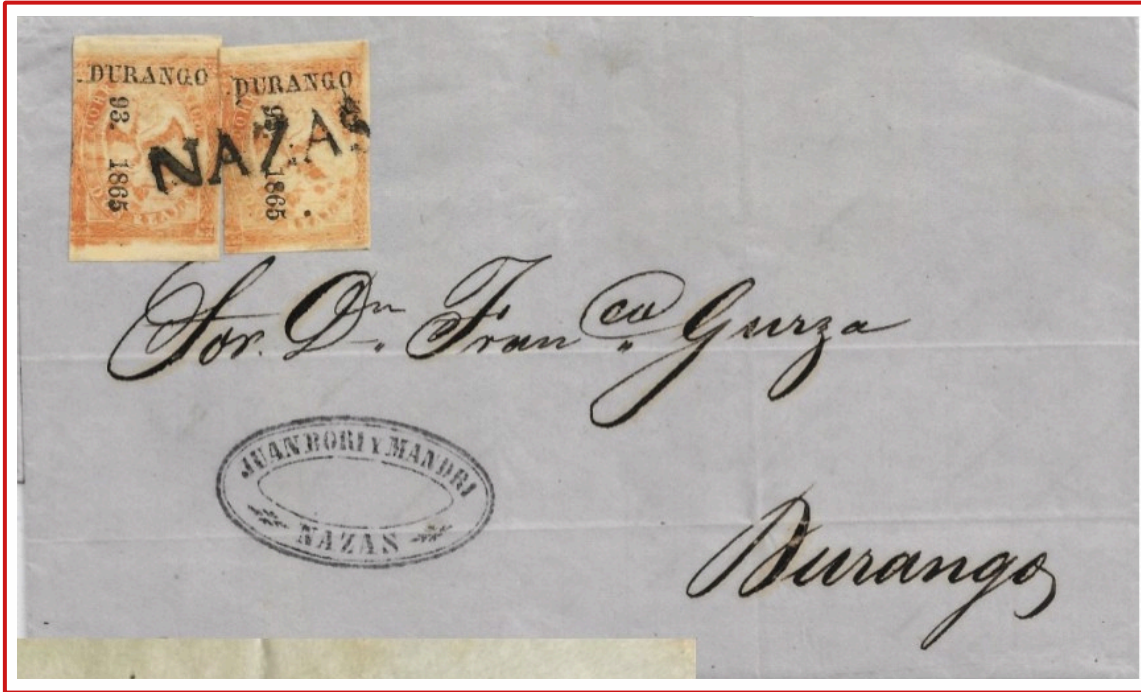
Marcas: Marca oval
APASEO y fecha
manuscrita.



2. SEGUNDA TARIFA

2.3 CARTA ¾ ONZA (4R)

2.3.1 FRANQUEOS MÚLTIPLES



Fecha: 11 ago. 1865.

Origen: Nazas.

Destino: Durango.

Dist.: 40 leguas (206 km).

Porte: Carta ¾ oz.

Franqueo: 2 x 2r, naranja.

Marcas: NAZAS linear.

Otros: Cachet de Juan Bori y Mandri, Nazas.

2.3.2 FRANQUEO INDIVIDUAL

Fecha: 15 Feb. 1865.

Origen: Monterrey.

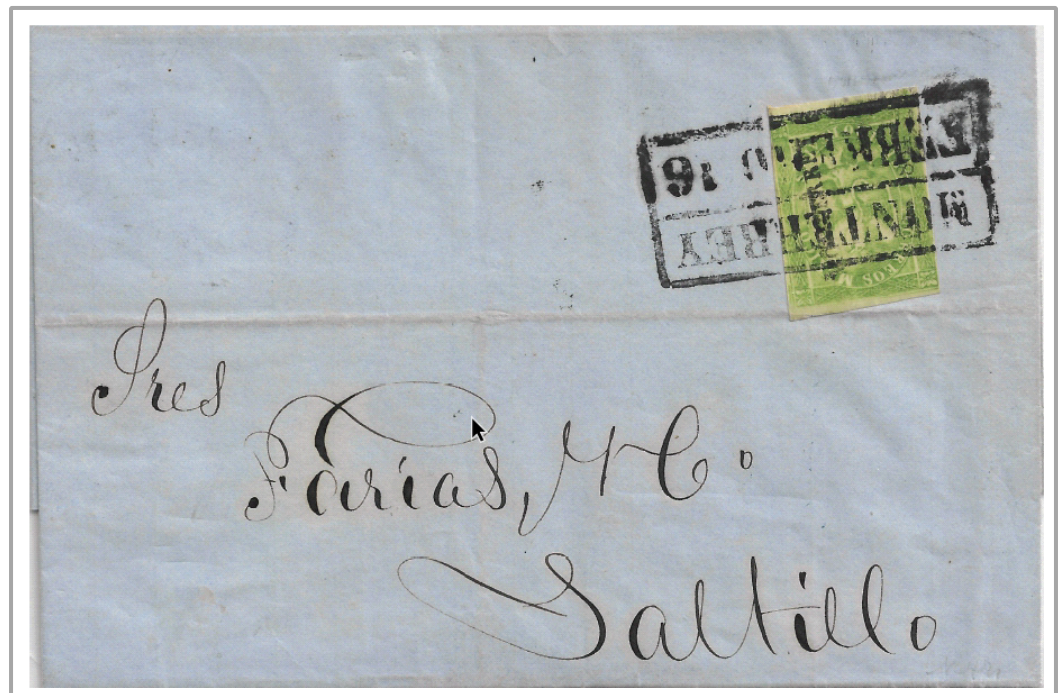
Destino: Saltillo.

Distancia: 21 leguas (86 km).

Tarifa: Carta de ¾ oz.

Franqueo: 4r, verde amarillento.

Marca: MONTERREY/
fechador rectangular.



2. SEGUNDA TARIFA

2.4 PLIEGO 1 ONZA (5R)

Fecha: 29 dic. 1864.

Origen: México.

Destino: Guadalajara.

Distancia: 119 leguas (498 km).

Porte: Pliego de 1 oz.

Franqueo: 2 x 2r, amarillo naranja
+ 1r, azul ultramarino.

Marcas: Dos golpes de cancelador
FRANCO / MÉXICO.



2.5 PLIEGO 1¼ OZ (6R)

Fecha: 23 feb. 1865.

Origen: Guadalajara.

Destino: Guanajuato.

Dist.: 66 leguas (275 km).

Porte: Carta de 1¼ oz.

Franqueo: 4r, verde osc.
+ 2r, naranja.

Marca: CORREOS
GUADALAJARA.



2. SEGUNDA TARIFA

2.6 PLIEGO 1½ OZ (7R)



Fecha: 28 Jul. 1864.

Origen: Teziutlán.

Destino: Veracruz.

Dist.: 28 leguas (117 km).

Tarifa: Pliego 1½ oz.

Franqueo: 4r, verde amarillo
+ 2r, naranja + 1r, azul.

Marca: TESIUTLAN/
fechador rectangular.

2.7 PLIEGO 2 OZ (9R)



Fecha: 5 nov. 1865.

Origen: Guadalajara.

Destino: Guanajuato.

Dist.: 66 leguas (275 km).

Tarifa: Pliego 2 oz.

Franqueo: 8r, rojo + 1r,
azul indigo.

Marca: CORREOS/
GUADALAJARA.

(C)

3. TERCERA TARIFA

La **tercera tarifa** reguló el porte de los impresos. Entre su larga lista de artículos, los de circulación más habitual pagaban **7 centavos** cuando iban abiertos o sueltos.

El **medio real** fue emitido para cubrir dicho porte; las piezas conservadas de este tipo son hoy extremadamente escasas.

Peso / clase	Tercera tarifa (Impresos)
Folletos políticos	½R (7c)
Impresos sueltos	½R (7c)
Circulares de comercio abiertas	½R (7c)

3.1 IMPRESOS SUELTOS (½R)



Fecha: 3 jun. 1866.

Origen: Zacatecas.

Destino: Tlaltenango.

Distancia: 40 leguas (168 km).

Porte: Circulares sueltas.

Franqueo: ½r, café grisáceo.

Marca: FRANCO ZACATECAS.

4. OTROS SERVICIOS

Acompañando las tarifas de 1864, el arreglo de **Luis de la Peza** cierra con una sección de **Notas** que complementa los portes ordinarios con disposiciones sobre servicios accesorios, como la certificación, el correo marítimo entrante y saliente, y el correo extraordinario.

Concepto	Notas (Otros Servicios)
Derecho de Certificación	8R (\$1.00)
Correo Marítimo Saliente	Porte ordinario hasta puerto de salida
Correo Marítimo Entrante	Porte ordinario pagado en destino
Correo Extraordinario	Doble del porte ordinario

4.1 CERTIFICACIÓN (8R)

Se mantuvo la regla de certificar y franquear la carta sencilla por ocho reales, equivalentes a un peso. Para toda pieza de media onza o más, se pagaba el mismo derecho fijo de certificación, además del porte correspondiente según peso y distancia.



Los esquineros indicaban el margen del frente que debía recortarse y devolverse como acuse de recibo. En ocasiones, parte del franqueo quedaba fuera del fragmento retornado.

Fecha: 21 nov. 1864.

Origen: Morelia.

Destino: México.

Distancia: 58 leguas (243 km).

Tarifa: Carta sencilla certificada.

Franqueo: 8r, rojo.

Marcas: Cuatro golpes de ADMÓN. PRAL. DE CORREOS DE MORELIA; CERTIFICADO EN MORELIA, uso más temprano conocido, antes sólo reportada desde 1872.

4. OTROS SERVICIOS

4.2 CORREO MARÍTIMO

La correspondencia al extranjero debía franquearse según peso y distancia hasta el puerto de salida. Adicionalmente, se generaba el costo de la conducción marítima, así como el porte doméstico del país de destino, usualmente cubiertos por encaminadores y/o por el destinatario.

4.2.1 VÍA FRANCESA

Servicio de la Compañía General Trasatlántica y las agencias consulares francesas.



Fecha: 14 sep. 1865.

Origen: México.

Destino: París.

2ª Tarifa: Carta de $\frac{3}{4}$ oz.

Franqueo: 4r, verde claro.

Conducción y porte en destino:

24 décimes (carta triple).

Marcas: FRANCO / MÉXICO circular; marca MEXIQUE / 1-0-1 de la Agencia de Veracruz. Reverso: dos golpes de la marca francesa (1) LIGNE B / PAQ. FR. N° 4; (2) recepción en PARIS (10 oct.).



Fecha: 14 dic. 1865.

Origen: México.

Destino: Château de Condécourt, Vaux, Seine-et-Oise, Francia.

Distancia: 93 leguas (389 km hasta Veracruz).

2ª Tarifa: Carta de $\frac{3}{4}$ oz.

Franqueo: 4r, verde claro.

Conducción: "2" manuscrito, indicando doble peso (7.5 g x 2); "16" décimas cobradas por el servicio francés.

Marcas: FRANCO / MÉXICO circular; endoso FRANCE; MEXIQUE / 1-0-1, de la Agencia de Veracruz. Al reverso: (1) VERA-CRUZ / PAQ. FR. No. 4, marca francesa; (2) tránsito en PARIS y (3) recepción en VAUX (13 ene. 1866).



4. OTROS SERVICIOS

4.2.2 VÍA INGLESA

La conducción por vía inglesa era administrada por la Agencia Consular Británica.

Fecha: 2 jun. 1864.

Origen: Veracruz.

Destino: Madrid.

1º Tarifa: Carta 1/2 oz.

Franqueo: 2r, naranja (uso fuera de distrito).

Conducción: No tasada (usualmente 1 s.).

Porte en destino: 8 rs.

Marcas: Endoso Vía Inglesa/ España. Cancelador mudo de parrilla. Reverso: marca consular (1) VERA-CRUZ (2 jun.), marca de tránsito (2) LONDON (28 jun.); (3) y recepción MADRID (1 jul.).



4.2.3 CONVENCIÓN POSTAL ANGLO-FRANCESA

Correspondencia conducida bajo el tratado bilateral entre las administraciones postales británica y francesa, que comprendía también cartas procedentes de terceros países, como México.



Marcas: FRANCO/MEXICO; ANGL. AMB. CALAIS usada en cartas conducidas por línea británica entrantes por Calais (Mar 30). Reverso: tránsito (1) London (Mar 10) y recepción (2) Paris (Apr 4).

Fecha: 25 Feb. 1866.

Origen: México.

Destino: Paris.

Distancia: 93 leguas (389 km hasta Veracruz).

2º Tarifa: Carta de ¾ oz.

Franqueo: 4r, verde claro.

Conducción: Marca GB/1F60C (1.60 F per 30g) indica el monto pagado a la Agencia británica.

Porte en destino: 20 décimes por carta de 15 g.

Marcas: FRANCO / MÉXICO; ANGL. AMB. CALAIS, para correspondencia por paquete británico vía Calais (30 mar.). Reverso: tránsito (1) LONDON (10 mar.); recepción (2) PARIS (4 abr.).



4. OTROS SERVICIOS

4.3 CORREO EXTRAORDINARIO

Los correos extraordinarios se conducían fuera del itinerario regular de la red postal. Usualmente eran pagados por el gobierno para correspondencia oficial urgente, aunque también podían ser financiados por particulares. La tarifa de 1864 dispuso que la correspondencia al exterior por vía extraordinaria pagaría el doble del porte ordinario.



Hoffmann, D'Oleire y Cía. fue una firma financiera de capital alemán y agencia encaminadora con sede en Veracruz. La presencia de su cachet sugiere que la cubierta habría contenido una carta procedente del exterior, cuya reexpedición a la Cd. de México fue gestionada por la firma.

Fecha:	13 jul. 1865
Origen:	Veracruz
Destino:	México
Distancia:	93 leguas (389 km)
Tarifa:	Carta sencilla por vía extraordinaria
Franqueo:	4r, verde
Marcas:	FRANQUEADO VERACRUZ.